

آیین نامه اجرایی ماده (11) قانون ساماندهی صنعت خودرو

ماده 4 - 4

ماده 4

ماده 4- ضوابط فنی واردات خودرو به شرح زیر می باشد:

الف- سن خودرو بر اساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (وی آی ان) در زمان ورود به کشور بیشتر از سه سال و کمتر از پنج سال باشد.

ب- رعایت استانداردهای ایمنی بر اساس انطباق با استانداردهای مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران و دارا بودن یکی از شرایط زیر:

1- مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحت گذاری تأیید نوع وجود داشته باشد.

2- خودرو دارای تأیید نوع کلی خودرو دبلیو وی تی ای مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.

3- خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک (سی اُسی).

4- خودرو دارای گواهی انطباق عمومی (جی سی سی) از مؤسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس (جی اس اُ)

5- خودرو از ویژند (برند)های معتبر کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی.

تبصره

تبصره - موارد فوق به عنوان استانداردهای کشور مبدا محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آیین نامه از طریق بررسی مدارک به همراه بازرسی فیزیکی و مطابق دستورالعمل های مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران جایگزین استانداردهای ملی مرتبط می گردند.

پ- رعایت استانداردهای آلایندهی بر اساس انطباق با استانداردهای مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست به شرح جدول ذیل:

خودروهای سبک سواری (بنزینی، دوگانه سوز، هیبرید و ...)

یورو 5 و بالاتر

خودروهای دیزلی

یورو 5 به همراه فیلتر جاذب ذرات (نصب به صورت اُ ای إم)

ای ای وی

یورو 6 و بالاتر

ت- ثبت سفارش یا ثبت آماری خودروهای موضوع این آیین‌نامه اعم از واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی منوط به اخذ تأییدیه تأمین قطعات یدکی و آرایه خدمات پس از فروش از وزارت می‌باشند.

ث- کلیه مسئولیت‌های حقوقی مرتبط با اصالت و انطباق ارکان اصلی خودرو با مدارک شناسایی سوابق اظهار شده تعمیرات و تصادفات خودروی وارداتی به عهده واردکننده می‌باشد.

ج- واردات خودروی سواری با حجم موتور بالاتر از (2500) سی‌سی ممنوع است.

چ- واردات خودروهای فرمان راست ممنوع است.

تبصره

تبصره- به منظور رعایت حقوق مصرف کنندگان وزارت موظف است نسبت به اعلام فهرست نام‌های تجاری خودرو و مشخصات فنی قابل قبول با در نظر گرفتن مصرف سوخت و همچنین سهولت در دسترسی عمومی به قطعات و خدمات پس از فروش اقدام نماید.

