

آیین نامه اجرایی ماده (11) قانون ساماندهی صنعت خودرو

نوع سند: قوانین - شماره: 14002/10/1430

آیین نامه اجرایی ماده (11) قانون ساماندهی صنعت خودرو

آیین نامه واردات خودروهای کارکرده (ماده 11 قانون ساماندهی صنعت خودرو)، در تاریخ 13 تیرماه 1403 به تصویب هیئت وزیران رسید.

هیئت وزیران در جلسه 1403/4/13 به پیشنهاد وزارت صنعت معدن و تجارت با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران و به استناد تبصره (2) ماده (11) الحاقی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب 1402 آیین نامه اجرایی ماده یادشده را به شرح زیر تصویب کرد.

آیین نامه اجرایی ماده (11) قانون ساماندهی صنعت خودرو

ماده 1

ماده 1- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

1- وزارت : وزارت صنعت، معدن و تجارت

2- سازمان : سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان

3- خودرو : انواع خودروی سواری (از جمله ون)، وانت، مینی بوس، اتوبوس، کامیون، کامیونت و کشنده تریلر.

ماده 2

ماده 2- به منظور تنظیم بازار خودرو و حمایت از تولید داخل کارگروهی متشکل از وزارت امور اقتصادی و دارایی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سازمان برنامه و بودجه کشور، بنا به ضرورت و بر اساس نیازسنجی بازار خودروی کشور به صورت سالانه سقف تعداد و ارزش واردات خودروهای کار کرده را

تعیین می‌کند.

تبصره

تبصره - کارگروه یادشده موظف است در خصوص رده خودروهایی که بازار آنها توسط شورای رقابت انحصاری تشخیص داده شده است و خودروهای عمومی درون‌شهری و برون‌شهری به ترتیب از شورای رقابت وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی نظرخواهی نماید.

ماده 3

ماده 3- منابع ارزی مورد نیاز این آیین‌نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از کالا و خدمات سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی (با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

تبصره 1

تبصره 1- ثبت سفارش یا ثبت آماری صادره پس از ورود خودرو به کشور جهت ترخیص خودرو از گمرک فاقد اعتبار است.

تبصره 2

تبصره 2- تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش یا ثبت آماری در گمرکات کشور ممنوع است. در صورت تخلیه خودرو ظرف یک ماه مرجوع می‌شود.

ماده 4

ماده 4- ضوابط فنی واردات خودرو به شرح زیر می‌باشد:

الف- سن خودرو بر اساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (وی‌آی‌ان) در

زمان ورود به کشور بیشتر از سه سال و کمتر از پنج سال باشد.

ب- رعایت استانداردهای ایمنی بر اساس انطباق با استانداردهای مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران و دارا بودن یکی از شرایط زیر:

1- مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحت‌گذاری تأیید نوع وجود داشته باشد.

2- خودرو دارای تأیید نوع کلی خودرو دلیو وی تی‌ای مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.

3- خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک (سی‌اُسی).

4- خودرو دارای گواهی انطباق عمومی (جی‌سی‌سی) از مؤسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس (جی‌اِس‌اُ)

5- خودرو از ویژند (برند)های معتبر کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی.

تبصره

تبصره - موارد فوق به عنوان استانداردهای کشور مبدا محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آیین‌نامه از طریق بررسی مدارک به همراه بازرسی فیزیکی و مطابق دستورالعمل‌های مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران جایگزین استانداردهای ملی مرتبط می‌گردند.

پ- رعایت استانداردهای آلاینده‌گی بر اساس انطباق با استانداردهای مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست به شرح جدول ذیل:

ردیف

دامنه وسیله نقلیه

استاندارد وسیله نقلیه

1

خودروهای سبک سواری (بنزینی، دوگانه سوز، هیبرید و ...)

یورو 5 و بالاتر

خودروهای دیزلی

یورو 5 به همراه فیلتر جاذب ذرات (نصب به صورت اُ ای إم)

ای ای وی

یورو 6 و بالاتر

ت- ثبت سفارش یا ثبت آماری خودروهای موضوع این آیین‌نامه اعم از واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی منوط به اخذ تأییدیه تأمین قطعات یدکی و آرایه خدمات پس از فروش از وزارت می‌باشند.

ث- کلیه مسئولیت‌های حقوقی مرتبط با اصالت و انطباق ارکان اصلی خودرو با مدارک شناسایی سوابق اظهار شده تعمیرات و تصادفات خودروی وارداتی به عهده واردکننده می‌باشد.

ج- واردات خودروی سواری با حجم موتور بالاتر از (2500) سی‌سی ممنوع است.

چ- واردات خودروهای فرمان راست ممنوع است.

تبصره

تبصره- به منظور رعایت حقوق مصرف کنندگان وزارت موظف است نسبت به اعلام فهرست نام‌های تجاری خودرو و مشخصات فنی قابل قبول با در نظر گرفتن مصرف سوخت و همچنین سهولت در دسترسی عمومی به قطعات و خدمات پس از فروش اقدام نماید.

ماده 5

ماده 5- اشخاص زیر می‌توانند در چهارچوب این آیین‌نامه و ضوابط مربوط به افتتاح و معدل حساب ارزی که از سوی بانک مرکزی اعلام می‌گردد و منوط به اخذ گواهی عدم سرقتی بودن خودرو از پلیس کشور مبدا اقدام به واردات خودرو نمایند.

الف- شرکت‌های واردکننده شرکت‌هایی که دارای تأییدیه خدمات پس از فروش مورد تأیید وزارت می‌باشند به شرط آرایه ضمانت خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی می‌توانند نسبت به ثبت سفارش اقدام نمایند.

ب- شرکت‌های حمل و نقل شرکت‌های مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و وزارت کشور سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، صرفاً به منظور تأمین خودروهای مورد نیاز شبکه حمل و نقل عمومی کشور درون شهری و برون شهری می‌توانند از محل ارز حاصل از صادرات خدمات نسبت به ثبت سفارش اقدام نمایند.

تبصره

تبصره- خودروهایی که از این طریق وارد می‌شوند تا ده سال قابلیت تعویض پلاک به خودروی شخصی را ندارند.

پ- اشخاص حقیقی اشخاص حقیقی صرفاً به منظور استفاده شخصی و مشروط به عدم امکان واگذاری خودروی وارداتی تا پنج سال می‌توانند از طریق ثبت آماری و با رعایت سایر ضوابط مقرر نسبت به واردات خودرو اقدام نمایند.

ماده 6

ماده 6- مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی بر اساس اصلحیه تبصره (6) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب 1371 موضوع ماده (12) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب 1402 می‌باشد.

تبصره 1

تبصره 1- پیشنهاد نرخ سود بازرگانی خودروهای کار کرده وارداتی توسط کمیته موضوع ماده (1) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مصوب 1373 با اصلاحات بعدی به هیئت وزیران به نحوی خواهد بود که ضمن کاهش قیمت خودروهای یادشده از شکل‌گیری هر گونه امتیاز ویژه اقتصادی برای واردکنندگان جلوگیری نماید.

تبصره 2

تبصره 2- سود بازرگانی خودروهای حمل و نقل عمومی به میزان پنجاه درصد (50%) مقرر خواهد بود.

ماده 7

ماده 7- ترخیص خودرو منوط به ارائه گواهی اسقاط موضوع ماده (10) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب 1400 و اصلاحات بعدی می‌باشد.

ماده 8

ماده 8- واردات خودروهای موضوع این آیین‌نامه در مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی در چهارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و ضوابط این آیین‌نامه بلامانع است.

ماده 9

ماده 9- خودروهای وارداتی موجود در مناطق آزاد تجاری - صنعتی که تا پیش از ابلاغ این آیین‌نامه طبق مقررات موجود به طریق قانونی از مبادی گمرکی با تاریخ ساخت کمتر از پنج سال وارد کشور گردیده بود و در حال حاضر مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری - صنعتی هستند مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوط و حقوق ورودی (مشمول بر حقوق گمرکی و سود بازرگانی مصوب) و سایر ضوابط و مقررات مرتبط مجاز به پلاک گذاری ملی و تردد در سرزمین اصلی با ثبت آماری می‌باشند خودروهای مستثنی شده از حکم بند (1) تفاهم نامه مشترک شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و گمرک جمهوری اسلامی ایران به شماره 14002/10/1430 مورخ 1400/3/10 مشمول حکم این ماده نمی‌باشند.

تبصره

تبصره- مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی موضوع این ماده بر اساس تشریفات مقرر در ماده (6) این آیین‌نامه خواهد بود.